



REGOLAMENTO 2022 I Raduni dei Leoni

Premessa

I Raduni dei Leoni sono incontri periodici saltuari goliardici non competitivi, svolti su percorsi misti. L'obbiettivo è di divertirsi in completa sicurezza, pertanto si invitano i soci, a guidare con estrema prudenza, rispettare gli altri piloti, evitare sorpassi azzardati, e conduzione di guida non spericolata. Il percorso non è su pista, ma su terreno libero fettucciato, utilizzabile solo in date prestabilite.

Per partecipare alle manifestazione dei Leoni bisogna

1. Associarsi all'**ASD INARIA** ed essere in regola con la quota sociale annuale
2. Essere in possesso di copertura assicurativa obbligatoria **ASI o ACSI**
3. Visita medica Sportiva in corso di validità.

LE COPERTURE ASSICURATIVE

Sono non solo obbligatorie, ma indispensabili per dare più sicurezza ai piloti partecipanti L'**ASI e ACSI**, propongono coperture assicurative, con la compagnia UNIPOL e CATTOLICA

NELLE TESSERE ASSICURATIVE E' COMPRESA LA QUOTA ASSOCIATIVA ALL'ASD INARIA

Leggete attentamente i Moduli e le condizioni assicurative visibili nel nostro sito www.inaria.it alla pagina "Attività - Motoclub"

ISCRIZIONI

AD OGNI EVENTO OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE

Da inviare via Fax, indicante il Nome del Team e i dati dei piloti.

Il modulo di ogni evento verrà pubblicato sul sito www.inaria.it alla pagina "attività-Motori".

- Non si accetteranno iscrizioni il giorno della manifestazione.
- Possono iscriversi le persone maggiorenni, per i minorenni il modulo di iscrizione deve essere sottoscritto da un genitore.
- **LE ISCRIZIONI VERRANNO CONFERMATE IL GIORNO DELL'EVENTO.**
Saranno accettate solo se complete di tutti i moduli compilati e sottoscritti, nello specifico:
 1. Modulo di tesseramento ad INARIA, se partecipi per la 1° volta e non sei ancora socio.

2. Se sei già in possesso di tessera ASI di tipologia Sport Motoristici, di altra associazione sportiva, indica nel modulo di iscrizione all'evento il N° di tessera in tuo possesso.
3. Modulo iscrizione all'Evento specifico.
4. Certificato Medico per attività sportiva non agonistica.

I moduli sono scaricabili dal sito www.inaria.it alla pagina "Attività-Motoclub".

- Il pagamento della tessera Associativa SPIRITO LIBERO, comprensiva della quota assicurativa, unitamente all'iscrizione all'evento specifico, potrà essere effettuato il giorno della manifestazione. **Non devono essere effettuati pagamenti prima del Raduno**

TIPOLOGIA E CICLOMOTORI AMMESSI

- Sono ammessi solo ciclomotori Moped monomarcia, tipo Ciao, Garelli, Bravo, Califfo. Si, ecc. ecc.
- I mezzi devono essere sicuri, in perfetta efficienza e muniti di impianto frenante. Non ammessi Scooter, plurimarce e Minicross.
- Non ammessi blocchi motori di Scooter e di plurimarce, anche se montati su telai monomarcia.
- I blocchi motori, anche se elaborati con Kit di terze ditte (Malossi, Polini ecc.) devono comunque corrispondere al modello di ferro utilizzato.
- In tutte le categorie obbligatoria la presenza di marmitta silenziata, anche se non originale, proibiti gli scarichi liberi, pena la non ammissione al raduno.
- L'avviamento del ciclomotore deve avvenire a pedali a pedivella o a spinta, vietati avviamenti a mezzo di corpi estranei esterni.

CATEGORIE

Lo spirito goliardico dei raduni impone la creazione di 3 categorie di ferri. L'obbiettivo è di far partecipare i soci con la stessa tipologia di mezzo, l'importante è divertirsi in compagnia, senza esagerare, e soprattutto di farlo in sicurezza...!!

BASIC - MEZZI ORIGINALI

Sono ammessi solo mezzi con le seguenti caratteristiche.

- NESSUNA MODIFICA AL MOTORE con SCARICO ORIGINALE (o similare) silenziato.
- NESSUNA MODIFICA ALLA CICLISTICA (NO sostituzione di forcelle e ammortizzatori)
- Consentito la modifica dei rapporti finali, senza operare nessun intervento al variatore
- Consentiti pneumatici tassellati montati esclusivamente sui cerchi originali con misure di serie.

Rimangono tassativamente le prescrizioni generali presenti nel regolamento alla voce **"MEZZI AMMESSI"**.

OPEN – MEZZI ELABORATI max. 70 cc.

I partecipanti a questa categoria, possono utilizzare mezzi elaborati, sia nella meccanica che nella ciclistica, con le seguenti prescrizioni.

CICLISTICA:

- Telaio tipo ciclomotore classico, non accettati telai modificati o autocostruiti non riconducibili a mezzi comunemente conosciuti.
- Ammessi barre di rinforzo al telaio.

- Possibile sostituzione delle sospensioni e forcellone con altri con tipologia di provenienza Moped. Bandite le sospensioni di provenienza crossistica.
- Non ammessi sporgenze ed appendici che possano causare pericolo ai piloti.
- Non ammessi serbatoi supplementari
- La localizzazione del serbatoio deve essere quella originale.
- Pneumatici liberi, consentiti i tassellati ma solo se montati su cerchi di max. 19”
- Il mezzo deve obbligatoriamente avere il **carter di protezione laterale adeguato o campana C40**

MOTORE:

- Il blocco motore deve essere quello originale e corrispondente al ferro utilizzato.
- Limite max della cilindrata 80 cc. Monocilindrico.
- Possibile rivisitazione e modifica del basamento sia internamente che esternamente.
- Possibile modifica e/o sostituzione del gruppo termico, carburatore, filtro aria.
- Possibile sostituzione o modifica dei rapporti.

PROTO – MEZZI ELABORATI DA 75 CC. A MAX. 100 CC.

CICLISTICA:

- **Il telaio di base deve essere riconducibile ad un moped, (il classico monotrave centrale), esclusi i telai a doppia culla.**
- Il telaio può essere modificato con pezzi provenienti da altri moped e può subire modifiche artigianali. □
- Si possono sostituire liberamente le sospensioni , i freni , le ruote e il manubrio.
- Il serbatoio **non può** essere autocostruito, deve rispettare gli standard di sicurezza ed essere alloggiato in una posizione sicura e ben fissato al telaio , il tubo della benzina deve essere protetto e passare in zone sicure.
- Il mezzo deve obbligatoriamente avere il **carter di protezione laterale adeguato o campana C40.**
- I rapporti finali possono essere modificati.

MOTORE:

- cilindrata massima 100cc (ammessi motori bicilindrici ma la cilindrata totale non deve superare i 100cc)
- Ammessi carter Malossi, Polini , etc. che dovranno essere comunque di derivazione moped (non sono ammessi blocchi motore di altre categorie di moto)
- Modificabili: Gruppo termico, carburatore, filtro aria e accensione. Stesso discorso per lo scarico, **non ammessi gli scarichi liberi!**.
- Sono ammessi i motori raffreddati a liquido

Rimangono tassativamente le prescrizioni generali presenti nel regolamento alla voce **“MEZZI AMMESSI”**.

COMPORAMENTI & RESPONSABILITA’

MANCHES & DURATA

Tutte le categorie parteciperanno insieme all’evento., **La durata della manifestazione sarà di 2/3 ore a seconda della tipologia del percorso.**

PILOTI ED ABBIGLIAMENTO

- Ogni coppia di piloti potrà decidere autonomamente quando alternarsi alla guida
- Obbligatorio l’uso del casco ed abbigliamento protettivo: giubbotti, scarponi, guanti, occhiali, e quant’altro preservi l’incolumità del pilota in caso di incidente.
- Tollerato l’abbigliamento “folcloristico”, indossato sempre su capi tecnici.

COMPORAMENTO E PENALIZZAZIONI

- Chi taglierà il percorso con manovre “antisportive”, verrà penalizzato di 1 giro. Alla 3° penalizzazione verrà escluso dall’evento.
- E’ consentito l’utilizzo di un solo motorino per coppia. In caso di sostituzione con altro mezzo, il team verrà squalificato.
- Previste altre regole aggiuntive riferite ai singoli appuntamenti.

RESPONSABILITA’

- Il conducente è unico responsabile della condotta del mezzo, in particolare dell’adeguatezza delle proprie capacità alle caratteristiche del percorso.
- Il conducente ha l’obbligo di visionare il percorso prima dell’inizio della manifestazione.
- Il Conducente impegnandosi ad un comportamento sportivo, esonera l’organizzazione da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero derivare a lui stesso, a terzi e a cose di terzi, rinunciando fin d’ora a qualsiasi rivalsa o ricorso.
- Il conducente dichiara sotto la propria responsabilità di essere in possesso e di produrre il certificato medico di idoneità all’attività sportiva non agonistica, come previsto dalla normativa sanitaria vigente

AUTORIZZAZIONE

I partecipanti autorizzano senza riserve, l’utilizzo, la divulgazione e la pubblicazione con qualsiasi mezzo, sia esso stampa o internet, di possibili immagini fotografiche (riprese anche in modo amatoriale) che li ritraggono durante la partecipazione ai raduni. Le immagini o riprese non saranno utilizzate in contesti che possano pregiudicare la dignità personale e il decoro. La posa e l’utilizzo delle immagini sono da considerarsi effettuate in forma del tutto gratuita.

RINVIO MANIFESTAZIONE

In caso di maltempo la manifestazione non sarà rinviata.

COMUNICAZIONI & AGGIORNAMENTI

Qualsiasi modifica al regolamento, come pure l’integrazione con normative aggiuntive riferite ai singoli eventi, verranno pubblicate sul sito: www.inaria.it e sulla pagina FaceBook “MotoClub Spirito Libero”