



## Regolamentazione Utilizzo Area Atterraggio VDS privo vi motore

Il pilota prima di tesserarsi a IN ARIA è tenuto ad una attenta lettura del presente regolamento, sottoscrivendo il modulo di iscrizione ne certifica la presa visione e l'integrale sua approvazione.

Il Volo da Diporto o Sportivo è regolamentato dalla normativa vigente in materia e in particolare è disciplinato dalla Legge n. 106 del 25.03.1985, dal DPR n.133 del 09.07.2010, dal DM n. 287 del 22.11.2010 e dal Regolamento Tecnico Operativo stilato dall'AeCI e approvato dal Ministero per le Infrastrutture e Trasporti con Decreto prot. M. 247 del 15.07.2015 unitamente alle prescrizioni dell'ENAC ed alla normativa specifica da quest'ultimo emanata nota come "Regolamento Regole dell'Aria". Detta normativa, ed eventuale ulteriore altra emanata dalle competenti Autorità, disciplina in modo esclusivo i comportamenti e le attrezzature per il volo, inteso quest'ultimo dal momento della preparazione dell'attrezzatura a terra, al volo e fino all'atterraggio.

La ASD INARIA, non ha alcun potere di controllo in merito all'attività di volo, non ha alcuna autorità né responsabilità nella regolamentazione del traffico e del comportamento in volo dei singoli piloti, limitandosi necessariamente a dare la propria disponibilità alle sole attività organizzate nell'area oggetto del presente regolamento, che nello specifico, sono solo ed esclusivamente l'utilizzo di parte delle aree destinate ad attività outdoor.

Tutti i piloti che usufruiscono dell'area del Campone sono tenuti al rispetto della normativa vigente in materia VDS. In particolare dovranno essere soddisfatti i seguenti requisiti:

- **possesso dell'attestato di volo in corso di validità e regolarmente rinnovato**
- **possesso dell'assicurazione RCT a norma di legge**
- **attrezzatura idonea al volo**
- **casco**
- **paracadute di soccorso**

### **Prescrizioni sull'utilizzo dell'area.**

L'area destinata ad atterraggio anche se di notevole dimensioni e sviluppo, è racchiusa tra la sede dell'autostrada e la linea ferroviaria Novara-Domodossola. Nel pieno rispetto delle normative che regolano la viabilità autostradale, in prossimità della stessa, in un ottica di non disturbo degli automobilisti, è fatto **DIVIETO ASSOLUTO** di effettuare manovre che non siano quelle tipiche dell'atterraggio, ossia: 1) fase di avvicinamento, 2) circuito a C o a otto, 3) finale.

Il sorvolo della sede autostradale una volta distaccati dal pendio non dovrà avvenire a bassa quota..

L'attraversamento dovrà avvenire perpendicolare all'asse stradale, evitando in maniera **ASSOLUTA** un percorso parallelo ad essa, il tutto anche nel pieno rispetto delle normative che regolano il VSD per il sorvolo delle sedi stradali.

**Non consentita l'attività sportiva a scopo di lucro se non espressamente autorizzata, anche se non attinente all'attività praticata, ma ad essa riconducibile.**

IN ARIA si riserva ogni diritto di inibire l'utilizzo dell'area di atterraggio qualora dovesse risultare il mancato

rispetto della normativa in vigore, con l' immediato allontanamento del pilota che non rispetta le regole in premessa.

## **AREA ATTERRAGGIO**

Il pilota è unico responsabile per la sua incolumità sia in volo che in atterraggio.

L'area non essendo recintata e custodita, potrà essere soggetta a deterioramento dovuto ad uso inappropriato da parte di altri fruitori non soci IN ARIA, come pure il passaggio della transumanza, causa di eventuali formazioni di buche e ostacoli. **Il pilota di VDS avrà l'obbligo prima di recarsi al decollo di verificare lo stato del terreno, assumendosi tutti i rischi dovuti ad una non attenta valutazione dello stato reale dei luoghi.**

Il pilota è tenuto al rispetto della normativa vigente e ad una condotta di volo sicura per sé e per gli altri ed in particolare al rispetto delle norme di precedenza, delle linee di involo e dei circuiti di atterraggio.

L'uso dell'area di atterraggio deve essere fatto nel rispetto dell'ambiente e delle persone; possono pertanto essere interdetti all'uso delle aree ed eventualmente segnalati all'Autorità Competente coloro che svolgano attività che possano pregiudicare la sicurezza del volo e di altri soggetti che effettuano attività sportive confinati con l'area atterraggio, non in possesso di tessera associativa in corso di validità, coloro i quali lasciano rifiuti al di fuori delle aree o dei dispositivi di raccolta,.

IN ARIA si riserva di inibire l'utilizzo delle aree da esso gestite, non solo nel caso di mancato rispetto delle normative in vigore, ma anche in caso di comportamento ineducato, incivile, irrispettoso della civile convivenza, discriminatorio di razza o genere, e comunque di comportamento contrario allo spirito sportivo e di collaborazione per la migliore utilizzazione delle aree a favore di tutti i partecipanti alle attività sportive a cui è destinata l'intera area.

IN ARIA ha facoltà di riservare, in determinati periodi od orari, le aree in oggetto per attività diverse dal VDS e di inibire l'utilizzo delle stesse da parte di deltaplani e parapendio.

Nell'area di Atterraggio sono individuate le seguenti sotto aree:

**(A) Area Atterraggio.** Area vera e propria da utilizzare per l'atterraggio di deltaplani e parapendio. Una volta atterrato il pilota ha l'obbligo di liberare tale area nel minor tempo possibile e spostarsi nell'area di ripiegatura/chiusura del mezzo. È ASSOLUTAMENTE vietato parcheggiare, sostare e richiudere l'attrezzatura di volo in tale area.

**(B) Area di smontaggio e ripiegatura** da utilizzare per le attività di ripiegatura e smontaggio dei mezzi VDS.

L'apertura di una croce rossa in atterraggio/decollo indica la chiusura dell'area atterraggio, con divieto di utilizzo.