



REGOLAMENTO 2023 I Raduni dei Leoni

Premessa

I Raduni dei Leoni sono incontri periodici saltuari goliardici non competitivi, svolti su percorsi misti. L'obbiettivo è di divertirsi in completa sicurezza, pertanto si invitano i soci, a guidare con estrema prudenza, rispettare gli altri piloti, evitare sorpassi azzardati, e conduzione di guida non spericolata. Il percorso non è su pista, ma su terreno libero fettucciato, utilizzabile solo in date prestabilite.

Per partecipare alle manifestazioni dei Leoni bisogna

1. Associarsi all'**ASD INARIA** ed essere in regola con la quota sociale annuale.
Quota 2023 Euro 10,00.-, valevole 1 anno dalla sua sottoscrizione.
2. Essere in possesso di copertura assicurativa obbligatoria rilasciata da **ASI** o **ACSI**
3. Visita medica Sportiva in corso di validità.

LE COPERTURE ASSICURATIVE

Sono non solo obbligatorie, ma indispensabili per dare più sicurezza ai partecipanti.
La copertura assicurativa può essere anche rilasciata anche da altre ASD aderenti ad ASI O ACSI.

IN ARIA RILASCIATA SOLO TESSERE ASSICURATIVA ACSI

Leggete attentamente i Moduli e le condizioni assicurative visibili nel nostro sito
www.inaria.it alla pagina "Attività - Motoclub"

ISCRIZIONI

AD OGNI EVENTO OBBLIGATORIA LA PREISCRIZIONE

Da inviare via Fax, indicante il Nome del Team e i dati dei piloti.

Il modulo di ogni evento verrà pubblicato sul sito www.inaria.it alla pagina "attività-Motori".

- Non si accetteranno iscrizioni il giorno della manifestazione.
- Possono iscriversi le persone maggiorenni, per i minorenni il modulo di iscrizione deve essere sottoscritto da un genitore.
- **LE ISCRIZIONI VERRANNO CONFERMATE IL GIORNO DELL'EVENTO.**
Saranno accettate solo se complete di tutti i moduli compilati e sottoscritti, nello specifico:
 1. **Se partecipi per la 1° volta e non sei ancora socio:** Modulo di tesseramento ad INARIA, con o senza rilascio di copertura assicurativa.

2. Se sei già in possesso di tessera ASI o ACSI di tipologia Sport Motoristici, rilasciata da altra associazione sportiva, indica nel modulo di iscrizione all'evento il N° di tessera in tuo possesso.
3. Modulo iscrizione all'Evento specifico.
4. Certificato Medico per attività sportiva non agonistica.

I moduli sono scaricabili dal sito www.inaria.it alla pagina "Attività-Motoclub".

- Il pagamento della tessera Associativa IN ARIA, comprensiva o meno della quota assicurativa ACSI, unitamente all'iscrizione all'evento specifico, potrà essere effettuato il giorno della manifestazione. **Non devono essere effettuati pagamenti prima del Raduno**

TIPOLOGIA E CICLOMOTORI AMMESSI

Telaio e Ciclistica

- Sono ammessi solo ciclomotori Moped monomarcia, tipo Ciao, Garelli, Bravo, Califfo. Si, ecc. ecc. I mezzi devono essere sicuri, in perfetta efficienza e muniti di impianto frenante. Non ammessi Scooter, plurimarce e Minicross.
- **Il telaio deve essere di un Moped, classico travone o scatolato portante centrale. Possibili i rinforzi strutturali, senza intervenire sul telaio di base, non ammessi telai di provenienza crossistica.**
- I blocchi motori, anche se elaborati con Kit di terze ditte (Malossi, Polini ecc.) devono comunque corrispondere al modello di ferro utilizzato.
- **Non ammessi blocchi motori in pieno tipo RRB**, blocchi motori di Scooter e di plurimarce, anche se montati su telai monomarcia.
- In tutte le categorie obbligatoria la presenza di marmitta silenziata, anche se non originale, proibiti gli scarichi liberi, pena la non ammissione al raduno.
- L'avviamento del ciclomotore deve avvenire a pedali a pedivella o a spinta, vietati avviamenti a mezzo di corpi estranei esterni.

Trasmissione e Frizioni

- Le trasmissioni automatiche devono essere dotate di frizione e campana.
- Non ammesse in tutte le categorie frizioni in presa diretta.

CATEGORIE

Lo spirito goliardico dei raduni impone la creazione di 4 categorie di ferri. L'obiettivo è di far partecipare i soci con la stessa tipologia di mezzo, l'importante è divertirsi in compagnia, senza esagerare, e soprattutto di farlo in sicurezza...!!

ULTRA BASIC

CATEGORIA RISERVATA ALLE NUOVE LEVE, MINORENNI

MEZZI - ORIGINALI IN TUTTO

Non consentita nessuna modifica sia al motore che alla ciclistica, il mezzo dovrà essere originale, non assemblato con pezzi provenienti da tipologie di moped diversi.

Deroga al solo manubrio, che per maggiore sicurezza, potrà essere modificato e/o rafforzato con barre di rinforzo. Non consentiti pneumatici tassellati.

BASIC - MEZZI ORIGINALI

Sono ammessi solo mezzi con le seguenti caratteristiche.

- **NESSUNA MODIFICA AL MOTORE** con **SCARICO ORIGINALE** (o simile) silenziato.
- **NESSUNA MODIFICA ALLA CICLISTICA** (NO sostituzione di forcelle e ammortizzatori)
- Consentito la modifica dei rapporti finali, senza operare nessun intervento al variatore
- Consentiti pneumatici tassellati montati esclusivamente sui cerchi originali con misure di serie.

Rimangono tassativamente le prescrizioni generali presenti nel regolamento alla voce **“MEZZI AMMESSI”**.

OPEN – MEZZI ELABORATI max. 70 cc.

I partecipanti a questa categoria, possono utilizzare mezzi elaborati, sia nella meccanica che nella ciclistica, con le seguenti prescrizioni.

CICLISTICA:

- Telaio tipo ciclomotore classico, non accettati telai modificati o autocostruiti non riconducibili a mezzi comunemente conosciuti.
- Ammessi barre di rinforzo al telaio.
- Possibile sostituzione delle sospensioni e forcellone con altri con tipologia di provenienza Moped. Bandite le sospensioni di provenienza crossistica.
- Non ammessi sporgenze ed appendici che possano causare pericolo ai piloti.
- Non ammessi serbatoi supplementari
- La localizzazione del serbatoio deve essere quella originale.
- Pneumatici liberi, consentiti i tassellati ma solo se montati su cerchi di max. 19”
- Il mezzo deve obbligatoriamente avere il **carter di protezione laterale adeguato o campana C40**

MOTORE:

- Il blocco motore deve essere quello originale e corrispondente al ferro utilizzato.
 - Limite max della cilindrata 80 cc. Monocilindrico.
 - Possibile rivisitazione e modifica del basamento sia internamente che esternamente.
 - Possibile modifica e/o sostituzione del gruppo termico, carburatore, filtro aria.
 - Possibile sostituzione o modifica dei rapporti.
-

PROTO – MEZZI ELABORATI DA 75 CC. A MAX. 100 CC.

CICLISTICA:

- **Il telaio di base deve essere riconducibile ad un moped, (il classico monotrave centrale), esclusi i telai di provenienza crossistica**, Il telaio può essere modificato con pezzi provenienti da altri moped e può subire modifiche artigianali. □
- Si possono sostituire liberamente le sospensioni , i freni , le ruote e il manubrio.
- Il serbatoio **non può** essere autocostruito, deve rispettare gli standard di sicurezza ed essere alloggiato in una posizione sicura e ben fissato al telaio , il tubo della benzina deve essere protetto e passare in zone sicure.
- Il mezzo deve obbligatoriamente avere il **carter di protezione laterale adeguato o campana C40**.
- I rapporti finali possono essere modificati.

MOTORE:

- cilindrata massima 100cc.
- Ammessi carter Malossi, Polini , etc. che dovranno essere comunque di derivazione moped (non sono ammessi blocchi motore di altre categorie di moto)
- Modificabili: Gruppo termico, carburatore, filtro aria e accensione. Stesso discorso per lo scarico, **non ammessi gli scarichi liberi!**
- Sono ammessi i motori raffreddati a liquido

Rimangono tassativamente le prescrizioni generali presenti nel regolamento alla voce **“MEZZI AMMESSI”**.

COMPORAMENTI & RESPONSABILITA'

MANCHES & DURATA

Tutte le categorie parteciperanno insieme all'evento., **La durata della manifestazione sarà di 2/3 ore a seconda della tipologia del percorso.**

PILOTI ED ABBIGLIAMENTO

- Ogni coppia di piloti potrà decidere autonomamente quando alternarsi alla guida
- Obbligatorio l'uso del casco ed abbigliamento protettivo: giubbotti, scarponi, guanti, occhiali, e quant'altro preservi l'incolumità del pilota in caso di incidente.
- Tollerato l'abbigliamento "folcloristico", indossato sempre su capi tecnici.

COMPORAMENTO E PENALIZZAZIONI

- Chi taglierà il percorso con manovre "antisportive", verrà penalizzato di 1 giro. Alla 3° penalizzazione verrà escluso dall'evento.
- E' consentito l'utilizzo di un solo motorino per coppia. In caso di sostituzione con altro mezzo, il team verrà squalificato.
- Previste altre regole aggiuntive riferite ai singoli appuntamenti.

RESPONSABILITA'

- Il conducente è unico responsabile della condotta del mezzo, in particolare dell'adeguatezza delle proprie capacità alle caratteristiche del percorso.
- Il conducente ha l'obbligo di visionare il percorso prima dell'inizio della manifestazione.
- Il Conducente impegnandosi ad un comportamento sportivo, esonera l'organizzazione da ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero derivare a lui stesso, a terzi e a cose di terzi, rinunciando fin d'ora a qualsiasi rivalsa o ricorso.
- Il conducente dichiara sotto la propria responsabilità di essere in possesso e di produrre il certificato medico di idoneità all'attività sportiva non agonistica, come previsto dalla normativa sanitaria vigente

AUTORIZZAZIONE

I partecipanti autorizzano senza riserve, l'utilizzo, la divulgazione e la pubblicazione con qualsiasi mezzo, sia esso stampa o internet, di possibili immagini fotografiche (riprese anche in modo amatoriale) che li ritraggono durante la partecipazione ai raduni. Le immagini o riprese non saranno utilizzate in contesti che possano pregiudicare la dignità personale e il decoro. La posa e l'utilizzo delle immagini sono da considerarsi effettuate in forma del tutto gratuita.

RINVIO MANIFESTAZIONE

In caso di maltempo la manifestazione non sarà rinviata.

COMUNICAZIONI & AGGIORNAMENTI

Qualsiasi modifica al regolamento, come pure l'integrazione con normative aggiuntive riferite ai singoli eventi, verranno pubblicate sul sito: www.inaria.it e sulla pagina FaceBook "MotoClub Spirito Libero"