



Regolamentazione Utilizzo Area Trial

Il pilota prima di tesserarsi a IN ARIA è tenuto ad una attenta lettura del presente regolamento, sottoscrivendo il modulo di iscrizione ne certifica la presa visione e l'integrale sua approvazione.

1. AREA SPORTIVA ATTREZZATA TRIAL/BIKE-TRIAL:

L'area sportiva attrezzata per l'attività del trial/biketrial è un terreno delimitato da recinzione o limiti naturali, attrezzato con rocce, tronchi, lastre, blocchi incastonati tra di loro e con colline di terra appositamente costruite atte a formare ostacoli di livello e difficoltà differenziato per provare l'abilità e l'equilibrio dei conduttori praticanti questo sport. Non essendoci parametri di omologazione per questo tipo di aree da parte di alcuna FSN o EPS al momento non è omologata.

2. ACCESSO ALL'AREA SPORTIVA ATTREZZATA:

Le persone che vorranno accedere all'area attrezzata, dopo aver preso visione dello statuto di IN ARIA, nel caso ne condividano le finalità dovranno:

- iscriversi e/o pagare una quota annuale per l'accesso firmando una sottoscrizione per accettazione e prendere visione del presente regolamento ed accettarlo
- presentare un certificato medico per attività sportiva non agonistica/attività sportiva agonistica valido (Non sono accettati certificati di buona salute/per attività ludico motoria/idoneità psicofisica al volo/altri che non corrispondano a quelli sopra menzionati)
- avere una propria copertura personale infortuni/morte derivante da polizza personale e/o dal possesso di TESSERA SPORT FMI/LICENZA FMI/ALTRA LICENZA SPORTIVA
- rispettare gli orari di accesso esposti nella bacheca antistante l'ingresso dell'area e qualsiasi direttiva da parte del personale impiegato; in ogni caso non si potrà mai accedere da soli, senza la presenza di uno dei responsabili del campo

Coloro che s'introdurranno nell'area sportiva attrezzata senza autorizzazione e senza tessera potranno essere allontanati o denunciati per violazione della proprietà privata alle autorità competenti

3. ISCRIZIONE E TESSERAMENTO

le persone che vorranno tesserarsi per l'accesso all'area attrezzata IN ARIA-Trial potranno rivolgersi al personale addetto/consultare la sezione "download" del sito www.inaria.it e/o la bacheca che si trova presso l'entrata dell'area sportiva. L'area sportiva IN ARIA-Trial è una proprietà privata ed in quanto tale possono accedervi solo ed esclusivamente le persone tesserate o autorizzate; chiunque vi acceda senza autorizzazione sarà denunciato alle autorità competenti. Contestualmente all'iscrizione verrà consegnata una tessera ed un sigillo e/o adesivo di riconoscimento da applicare sulla motocicletta del tesserato per poter essere "identificato" dal personale impiegato. Ogni tessera è nominativa ed ha durata annuale (dal 1 gennaio al 31 dicembre dell'anno in corso salvo diverse disposizioni che saranno affisse in bacheca) e strettamente collegata al sigillo/adesivo di riconoscimento da esporre sul proprio motociclo.

Per poter accedere all'area è indispensabile avere sempre con se' la tessera di riconoscimento, che potrà essere controllata in qualsiasi momento dal personale addetto.

4. DOVERI DEI TESSERATI:

il tesserato è obbligato a indossare durante gli allenamenti il casco, le protezioni ed i dispositivi di sicurezza imposti dal regolamento FMI vigente e l'abbigliamento tecnico opportuno per la propria sicurezza. Il tesserato che decide di allenarsi nell'area dovrà sempre rispettare oltre il suddetto regolamento e le altre disposizioni e norme in materia di circolazione di veicoli a motore, essendo personalmente responsabile sia penalmente che civilmente di ogni propria azione commessa durante all'allenamento. Il tesserato si impegna inoltre ad adottare un comportamento eticamente corretto ed in particolare : non abbandonare i rifiuti nell'area sportiva , nelle vie di accesso e nell'ambiente circostante, non disperdere benzine, oli, liquidi vari che potrebbero inquinare l'ambiente, non accendere fuochi, non tagliare alberi o rovinare la vegetazione circostante o modificare, spostare, pietre, massi o quant'altro, pulire dalle sterpaglie le zone di allenamento in collaborazione con gli altri piloti. Ogni tesserato si impegna a far rispettare tale regolamento a tutti gli altri tesserati in modo tale da poter continuare ad allenarsi nell'area sportiva attrezzata.

5. REVOCA DEL PERMESSO DI ALLENARSI NELL'AREA SPORTIVA ATTREZZATA:

Il tesserato potrà essere privato della tessera e quindi dell'autorizzazione ad entrare nell'area sportiva attrezzata nel caso di:

- a) Circolare senza casco e/o abbigliamento idoneo e/o al di fuori delle zone autorizzate e/o recare danni all'ambiente e/o senza rispettare il presente regolamento.
- b) Termine di validità della visita medica, il tesserato non potrà entrare sino a quando presenterà il nuovo certificato medico.

6. DIVIETI:

Il tesserato firmando la sottoscrizione non potrà in alcun caso, salvo richiesta ed autorizzazione di IN ARIA organizzare gare o raduni di qualsiasi genere e/o organizzare allenamenti/scuole di Moto club, Team, Squadre, Associazioni, ecc., se prima non ha preso accordi con IN ARIA. In caso accadesse uno dei sopra elencati divieti, sarà tolta immediatamente la tessera d'iscrizione e quindi l'autorizzazione di circolare nell'area sportiva attrezzata.

7. RESPONSABILITA' E DANNI:

Ogni tesserato/persona autorizzata è personalmente responsabile dei danni di qualsiasi natura arrecati nel corso degli allenamenti da se' o del figlio minore o persona su cui ha la patria potestà. In caso di incidente di qualsiasi natura che avvenga nelle zone di allenamento autorizzate il tesserato/persona autorizzata non potrà in nessun caso rivalersi sull'organizzazione o sul personale addetto, ma ne sarà personalmente responsabile. I piloti minorenni dovranno essere sempre accompagnata da una persona maggiorenne o tutore che ne sarà personalmente responsabile.

8. PARCHEGGIO:

Gli utilizzatori dell'area sportiva possessori di furgoni, camper e carrelli porta moto, ecc. potranno sostare solo nell'ampio parcheggio sterrato antistante i percorsi, a destra del sottopasso ferroviario. Interdetto il parcheggio nelle aree verdi o sul ciglio della viabilità interna sterrata.

9. ETICA COMPORTAMENTALE:

Questa struttura è stata pensata con lo scopo di essere un luogo di agglomerazione privato, che privilegia la condivisione e la pratica in sicurezza della specialità motoristica del trial/bike-trial. L'aderire al tesseramento per avere l'accesso, comporta, oltre a dividerne le finalità, il diritto di utilizzo delle strutture e il dovere di fruirne, rispettando alcune regole di sicurezza e comportamentali.:

- a) Le transizioni tra i vari ostacoli o zone del campo sono da eseguirsi a passo d'uomo;
- b) E' severamente vietato l'utilizzo delle aree piane in prossimità dell'ingresso, per transiti ad alta velocità;
- c) E' severamente vietato contaminare l'area, con rifiuti di ogni natura;
- d) E' severamente vietata l'espletazione di funzioni fisiologiche in campo;
- e) E' severamente vietato lo schiamazzo gratuito;
- f) E' severamente vietato il turpiloquio e l'imprecazione
- g) E' severamente vietata qualunque forma di litigio o intolleranza;
- h) E' fortemente consigliato adoperarsi per far si che gli scopi di utilizzo del campo siano esclusivamente di natura sportivo/sociale. I trasgressori di tali regole, verranno invitati ad allontanarsi dalla struttura e privati del diritto di utilizzo.

Gravellona Toce li _____ *Cognome e Nome in stampatello _____

**Firma del/la richiedente per accettazione*

Firma quale esercente la potestà sul/la minore per accettazione

A sensi degli articoli 1341 e 1342 del Codice Civile il/la sottoscritto/a approva espressamente le clausole sopra riportate ai numeri 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9.

**Firma del/la richiedente per accettazione*

Firma quale esercente la potestà sul/la minore per accettazione